



ASOCIACIÓN DE CABILDOS INDÍGENAS DEL RÍO DUBASA Y ANCOSO,
RESGUARDO CATRÚ, DUBASA Y ANCOSO

“ACIRDA”

Resolución N° 0031 del 7 Marzo 2016, Expedido por la Dirección de Asuntos
Indígenas de Rom y Minorías del Ministerio del Interior

NIT: 901009920-0

ESTUDIO DE MERCADO Y ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO

PROCESO 006 DE 2026.

FECHA DEL ESTUDIO	21 de julio de 2026
CONTRATANTE	ASOCIACIÓN DE CABILDOS INDÍGENAS DEL RÍO DUBASA Y ANCOSO, RESGUARDO CATRÚ, DUBASA Y ANCOSO – ACIRDA
REFERENTE CONTRACTUAL	Contrato GSEDCHOCO 002-II-2026
COMPONENTE	Rubro 4.2 — Capacitación a Directivos docentes, coordinadores académicos Asistentes de dirección, dinamizadores pedagógicos, político, organizativos y autoridades espirituales (planeación, preparadores y talleres de formación).
PRESUPUESTO MÁXIMO DE PLANEACIÓN	TRESCIENTOS QUINCE MILLONES DE PESOS M/CTE (\$315.000.000)

1. OBJETO DEL ESTUDIO DE MERCADO

Determinar la razonabilidad económica y la estructura de costos del servicio integral de apoyo logístico y técnico requerido por ACIRDA para desarrollar jornadas de capacitación dirigidas al personal docente y administrativo de establecimientos educativos indígenas, con participación del equipo de calidad, en los municipios de Alto Baudó, Bahía Solano, Bajo Baudó y Medio Baudó, incluyendo transporte aéreo, terrestre y fluvial, alimentación e hidratación, material didáctico e institucional, facilitación y coordinación logística territorial.

El estudio sirve como soporte de planeación para establecer el presupuesto máximo de la contratación y no constituye, por sí mismo, selección de contratista ni aceptación de una oferta.

2. MARCO INTERNO Y ANTECEDENTES

El Manual de Contratación de ACIRDA dispone que los estudios y documentos previos deben contener los elementos técnicos, jurídicos y financieros necesarios para valorar el alcance del requerimiento. En particular, el artículo 20.2 literal c) exige identificar las variables y elementos

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, jurídica.acirda@gmail.com



utilizados para calcular el presupuesto y señala que el estudio de mercado se realizará, por lo menos, con dos (2) cotizaciones. Para este proceso se utilizaron tres (3) referencias económicas directas.

Como antecedente institucional existe un proceso de capacitación asociado al Contrato GSEDCHOCO-II-005-2025. Dicho antecedente es útil para identificar categorías logísticas y operativas, pero no se adopta como equivalencia automática de precios porque la cobertura, las cantidades, las rutas, la vigencia y las condiciones del proceso 2026 son diferentes.

3. CONTEXTO ACTUAL DE LA NECESIDAD

El proceso 2026 se desarrolla en el marco del Contrato GSEDCHOCO 002-II-2026, que contempla la prestación del servicio educativo para una matrícula total de 2.298 estudiantes en establecimientos educativos indígenas de Alto Baudó, Bahía Solano, Bajo Baudó y Medio Baudó. Para efectos de esta contratación de capacitación, la información territorial reporta 268 personas entre docentes y personal administrativo, distribuidas así:

MUNICIPIO / ESTABLECIMIENTO	PERSONAS	OBSERVACIÓN
Alto Baudó – CEI Mario Chamorro	18	Personal territorial
Alto Baudó – IE Indígena Eucicio Isarama	141	Personal territorial
Bahía Solano – CEI San Juan Bautista de Pozamansa	35	Personal territorial
Bajo Baudó – CEI Santa María Birrinchao	50	Personal territorial
Medio Baudó – CEI Santa Cecilia	24	Personal territorial
TOTAL PERSONAL TERRITORIAL	268	Base de participantes

Adicionalmente, el equipo de calidad está integrado por seis (6) personas. Para la alimentación se contabiliza su participación en cada uno de los cuatro municipios, mientras que para los elementos institucionales individuales se contabiliza una sola entrega por persona.

- Alimentación e hidratación: (268 personas territoriales + 6 personas del equipo de calidad × 4 municipios) × 2 días = 548 persona/día.

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, juridica.acirda@gmail.com



**ASOCIACIÓN DE CABILDOS INDÍGENAS DEL RÍO DUBASA Y ANCOSO,
RESGUARDO CATRÚ, DUBASA Y ANCOSO**

“ACIRDA”

**Resolución N° 0031 del 7 Marzo 2016, Expedido por la Dirección de Asuntos
Indígenas de Rom y Minorías del Ministerio del Interior**

NIT: 901009920-0

- Material institucional individual: 268 personas territoriales + 6 integrantes del equipo de calidad = 274 unidades por elemento.
- Tiquetes aéreos: 6 integrantes del equipo de calidad × 2 trayectos = 12 trayectos por persona.
- Transporte terrestre grupal: exclusivamente 2 desplazamientos, Quibdó–Puerto Meluk y Puerto Meluk–Quibdó.
- Transporte fluvial: cuatro servicios de ida y regreso, correspondientes a Bahía Solano–Pozamansa y a las conexiones desde Puerto Meluk hacia Eucicio Isarama, Santa María Birrinchao y Santa Cecilia.

4. METODOLOGÍA DE FORMACIÓN DEL PRECIO

La valoración económica se construyó mediante comparación directa de tres cotizaciones, revisión de consistencia por precios unitarios, análisis estadístico de dispersión, agrupación por componentes de costo y una prueba de estrés sobre las variables territoriales de mayor sensibilidad. Como contraste macroeconómico se utilizaron únicamente indicadores oficiales publicados y disponibles antes de la fecha de este estudio.

Las referencias macroeconómicas no se aplican como incremento automático a cada precio unitario. Se utilizan para verificar que la volatilidad observada en alimentación, combustible y transporte es compatible con la existencia de un margen prudente de planeación, evitando duplicar inflación que ya esté incorporada en las cotizaciones.

5. COTIZACIONES DE MERCADO RECIBIDAS

COTIZANTE	NIT	VALOR TOTAL	DIFERENCIA	% DEL PRESUPUESTO
INVERSIONES CONFIMERKA S.A.S ZESE	901598312	\$ 319.209.300	\$ 4.209.300	1,203%

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, juridica.acirda@gmail.com



**ASOCIACIÓN DE CABILDOS INDÍGENAS DEL RÍO DUBASA Y ANCOSO,
RESGUARDO CATRÚ, DUBASA Y ANCOSO**

“ACIRDA”

**Resolución N° 0031 del 7 Marzo 2016, Expedido por la Dirección de Asuntos
Indígenas de Rom y Minorías del Ministerio del Interior**

NIT: 901009920-0

COTIZANTE	NIT	VALOR TOTAL	DIFERENCIA	% DEL PRESUPUESTO
ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA POR UN MEJOR PAÍS	9002296251	\$ 314.902.000	\$ 98.000	6%
AUTOSERVICIO ÚNICO	70000364	\$ 299.391.000	\$ 15.609.000	4,955%

6. ANÁLISIS COMPARATIVO POR ÍTEM

CONCEPTO	CANT.	CONFIMERKA	ASOC. PADRES	AUTOSERVICIO	PROM. UNIT.	PROM. TOTAL
Tiquetes aéreos Quibdó–Bahía Solano / regreso	12	\$ 575.000	\$ 470.000	\$ 440.000	\$ 475.000	\$ 5.700.000
Transporte terrestre grupal Quibdó–Puerto Meluk / regreso	3	\$ 1.540.000	\$ 1.450.000	\$ 1.400.000	\$ 1.463.333	\$ 2.926.667
Fluvial Bahía Solano–Pozamansa–Bahía Solano	1	\$ 7.300.000	\$ 6.800.000	\$ 6.500.000	\$ 6.866.667	\$ 6.866.667
Fluvial Puerto Meluk–Eucicio Isarama–Puerto Meluk	1	\$ 9.300.000	\$ 8.800.000	\$ 8.300.000	\$ 8.800.000	\$ 8.800.000
Fluvial Puerto Meluk–Santa María Birrinchao–Puerto Meluk	1	\$ 8.700.000	\$ 8.200.000	\$ 7.700.000	\$ 8.200.000	\$ 8.200.000
Fluvial Puerto Meluk–Santa Cecilia–Puerto Meluk	1	\$ 8.000.000	\$ 7.500.000	\$ 7.000.000	\$ 7.500.000	\$ 7.500.000
Alimentación integral e hidratación	548	\$ 152.894	\$ 158.415	\$ 149.000	\$ 147.333	\$ 129.064.000

“Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos.”

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, jurídica.acirda@gmail.com



**ASOCIACIÓN DE CABILDOS INDÍGENAS DEL RÍO DUBASA Y ANCOSO,
RESGUARDO CATRÚ, DUBASA Y ANCOSO**

“ACIRDA”

**Resolución N° 0031 del 7 Marzo 2016, Expedido por la Dirección de Asuntos
Indígenas de Rom y Minorías del Ministerio del Interior**

NIT: 901009920-0

CONCEPTO	CANT.	CONFIMERKA	ASOC. PADRES	AUTOSERVI CIO	PROM. UNIT.	PROM. TOTAL
Camiseta tipo polo bordada	274	\$ 70.000	\$ 68.000	\$ 66.000	\$ 68.000	\$ 18.632.000
Pañoleta	274	\$ 24.000	\$ 23.000	\$ 22.000	\$ 23.000	\$ 6.302.000
Lapicero personalizado	274	\$ 8.450	\$ 8.000	\$ 7.500	\$ 7.983	\$ 2.187.433
Agenda personalizada	274	\$ 39.000	\$ 37.500	\$ 36.000	\$ 37.500	\$ 10.275.000
Gorra bordada	274	\$ 42.000	\$ 40.500	\$ 39.000	\$ 40.500	\$ 11.097.000
Chaleco bordado	274	\$ 112.000	\$ 108.000	\$ 105.000	\$ 108.333	\$ 29.683.333
Papelería y material didáctico general	1	\$ 16.200.000	\$ 16.000.000	\$ 15.000.000	\$ 15.733.333	\$ 15.733.333
Facilitación/capacitación por municipio	4	\$ 6.500.000	\$ 6.300.000	\$ 6.100.000	\$ 6.300.000	\$ 25.200.000
Coordinación y apoyo logístico territorial por municipio	4	\$ 4.400.000	\$ 4.250.000	\$ 4.100.000	\$ 4.250.000	\$ 17.000.000

7. ESTRUCTURA ECONÓMICA POR COMPONENTES

COMPONENTE	PROMEDIO	PARTICIPACIÓN SOBRE PROMEDIO
Transporte multimodal	\$ 39.993.333	13,11%
Alimentación e hidratación	\$ 129.064.000	42,29%
Kit institucional individual	\$ 78.176.767	25,62%
Papelería y material didáctico	\$ 15.733.333	5,16%
Facilitación / capacitación	\$ 25.200.000	8,26%
Coordinación y apoyo logístico	\$ 17.000.000	5,57%

La alimentación es el componente de mayor peso económico, seguida del kit institucional individual y del transporte multimodal. En conjunto, alimentación y transporte representan aproximadamente el 55,40% del valor promedio y son las variables con mayor sensibilidad frente

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, juridica.acirda@gmail.com



a combustible, disponibilidad local, tiempos de desplazamiento, condiciones de navegabilidad y necesidad de abastecimiento previo.

8. CONTRASTE CON INDICADORES OFICIALES DISPONIBLES A LA FECHA

A 21 de julio de 2026, los indicadores oficiales más recientes disponibles y pertinentes para contraste eran los siguientes:

FUENTE	PERÍODO	INDICADOR	LECTURA PARA EL PROCESO
DANE – IPC	Junio 2026 / publicado 7-jul-2026	0,39% mensual; 4,77% año corrido; 6,14% anual. Alimentos y bebidas no alcohólicas: 0,67% mensual.	Confirma presión de costos en alimentación; se usa como referencia macro, no como aumento automático.
DANE – ICTIP	II trimestre 2026 / actualizado 21-jul-2026	0,74% trimestral; combustibles 3,18%.	Evidencia variación reciente en costos de movilidad y combustible. No reemplaza el precio territorial fluvial ni aéreo.

Fuentes: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Índice de Precios al Consumidor – junio de 2026; DANE, Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros – segundo trimestre de 2026.

9. ENFOQUE TERRITORIAL Y ÉTNICO-DIFERENCIAL EN LA FORMACIÓN DEL PRECIO

La contratación no se estructura como una operación urbana convencional. El costo debe reflejar la ejecución en territorios con dispersión geográfica y desplazamientos multimodales, sin convertir la condición étnica en un recargo genérico ni atribuir prácticas culturales no verificadas. El enfoque diferencial se traduce en decisiones concretas de planeación y logística:

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, jurídica.acirda@gmail.com



- Consolidación y alistamiento previo de alimentos, prendas, papelería e insumos antes de su movilización hacia los puntos de conexión territorial.
- Embalaje, cargue, descargue y manipulación adicional derivados de los trasbordos terrestres y fluviales.
- Previsión de tiempos y costos diferenciados por ruta, evitando tratar todos los municipios como si tuvieran idénticas condiciones de acceso.
- Coordinación con las autoridades e interlocutores comunitarios que correspondan para la ejecución de las jornadas, sin presumir usos, costumbres, calendarios o restricciones culturales no acreditadas.
- Ajuste operativo a condiciones reales de navegabilidad, clima, disponibilidad local y transporte, variables que deben validarse antes de cada desplazamiento.b

10. DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO OFICIAL DE PLANEACIÓN

Con base en: (a) las tres cotizaciones directas; (b) la baja dispersión observada; (c) la estructura territorial del servicio; (d) la sensibilidad de transporte y alimentación; y (e) la prueba de estrés, se considera económicamente razonable fijar como PRESUPUESTO MÁXIMO DE PLANEACIÓN la suma de TRESCIENTOS QUINCE MILLONES DE PESOS M/CTE (\$315.000.000), incluidos costos directos e indirectos, administración, coordinación, logística territorial, transporte previo de insumos, cargue y descargue cuando aplique, personal requerido, tributos y demás gastos necesarios para la correcta ejecución.

El presupuesto máximo se ubica 3,22% por encima del promedio de mercado (\$ 310.167.433) y 1,22% por encima de la cotización más alta (\$ 318.209.300). Esta diferencia se conserva como margen de planeación para variables territoriales de alta sensibilidad y no como orden de gasto total.

11. CONCLUSIONES

Existe pluralidad suficiente de referencias de mercado para soportar la estimación: se analizaron tres cotizaciones, superando el mínimo de dos referencias previsto en el Manual de Contratación de ACIRDA, los precios presentan baja dispersión global y coherencia interna con las cantidades y rutas definidas para el proceso, los valores aéreos cotizados se

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."



**ASOCIACIÓN DE CABILDOS INDÍGENAS DEL RÍO DUBASA Y ANCOSO,
RESGUARDO CATRÚ, DUBASA Y ANCOSO**

“ACIRDA”

**Resolución N° 0031 del 7 Marzo 2016, Expedido por la Dirección de Asuntos
Indígenas de Rom y Minorías del Ministerio del Interior**

NIT: 901009920-0

encuentran entre \$440.000 y \$575.000 por trayecto, dentro de la banda de planeación definida para esta contratación (\$420.000 a \$580.000 por trayecto).

- El transporte terrestre se estructura correctamente como dos (2) desplazamientos grupales totales: Quibdó–Puerto Meluk y Puerto Meluk–Quibdó.
- La formación del precio incorpora el efecto real de la dispersión geográfica y de la logística previa necesaria para llevar bienes e insumos a territorio, sin inventar prácticas culturales ni aplicar un recargo étnico genérico.
- El presupuesto máximo de \$315.000.000 resulta compatible con las referencias de mercado y con la prueba de estrés territorial. La adjudicación futura deberá sujetarse al presupuesto y a la evaluación objetiva de los requisitos y de las ofertas efectivamente presentadas.

MARIO ISARAMA BARRIGÓN

Representante Legal - ACIRDA

ELABORO	REVISO	APROBO
FANNY YISEL CUESTA PINO	FANNY YISEL CUESTA PINO	MARIO ISARAMA BARRIGÓN
CARGO: ASESORA JURIDICA	CARGO: ASESORA JURIDICA	CARGO: REPRESENTANTE LEGAL - ACIRDA

"Una asociación que trabaja con dignidad, transparencia y el cuidado de la Madre Tierra para los pueblos colombianos."

Dirección: Cr 1 a No 26- 70 – Barrio Roma, Quibdó Chocó – Colombia
Correo electrónico: asociacionacirda1@gmail.com, juridica.acirda@gmail.com